



Le sur-mesure de série
www.girs-bikes.com

Be bold. *Gir's*

BB3

BB3 - Un système de positionnement sur mesure pour une symbiose parfaite entre le vélo et le cycliste

La boîte de pédalier BB3, invention pour laquelle nous avons déposé un brevet international, constitue littéralement le cœur et l'âme de Gir's. Il représente l'élément central du vélo, les points par lesquels le coureur profitera d'une amplitude de 6,5 degrés et 45mm de longueur virtuelle pour positionner son centre de gravité entre les deux roues. Le BB3 lui offrira également la possibilité de modifier la hauteur d'axe de pédalier de 5mm. Ces quelques chiffres mettent en avant la multitude de combinaisons offertes par le BB3, en faisant ainsi un outil de positionnement extraordinaire.

BB3 – Multi position mais pas que...

- Rigidité (volume de la boîte, positionnement des fibres induit, forme ovale)
- La forme oblongue du BB3 induit un surdimensionnement et une structure plus logique pour la fabrication de cadre de vélo. En effet nous avons plus de matière et plus de surface qui supportent les forces latérales. Il y a donc une meilleure répartition des efforts, et un meilleur ressentit du coureur.
- Il en va même pour le bruit, la force exercée sur une surface 2,5 fois plus importante réduit d'autant le risque de générer des bruits parasites.

- Compatible BB30 ou BSC

Le système de BB30 semble devenir le nouveau standard. Mais le marché évolue pas toujours dans le sens prévu. Grâce à notre système BB3, vous avez le choix entre le BB30 ou le BSC, le tout étant interchangeable à tout moment. De même que si vous décidez de revenir au pas italien, vous n'auriez qu'à changer une pièce.

- Echangeable/réparable

Les cuvettes étant PRESS FIT, elles demeurent interchangeable à souhait. Vous n'avez donc plus de raison de craindre un décollage de la boîte de pédalier. Vous pourrez passer au système BB30 quand vous le voudrez.

- Accès service du cadre

L'ouverture créée pour positionner le BB3 est aussi une excellente porte d'entrée pour inspecter ou réparer un problème à l'intérieur de votre cadre. Outre l'intérêt qu'il offre pour installer le DIZ en interne, vous ne risquez pas d'être bloqué à cause d'une gaine obturée.

- Accès pour positionner la batterie du Shimano DIZ en interne

La nouvelle transmission Shimano a déjà été éprouvée en course et restera certainement la transmission la plus évoluée pendant un moment. Nos cadres sont LES SEULS à avoir été conçus pour intégrer parfaitement le DIZ.

Les cadres équipés du BB3 offrent la possibilité de placer la batterie et tous les câbles à l'intérieur du cadre.

- Structure sans collage

L'utilisation de notre procédé DMT nous permet un tel niveau de finition que nous pouvons poser les cuvettes du boîtier BB3 sur des portées en carbone, dans le cadre, éliminant de lourdes coupelles métalliques et les risques de décollement. D'ores et déjà, les portées des roulements de pédalier BB3 sont parties intégrantes du cadre carbone pour un cadre plus résistant, plus léger, plus rigide et plus simple. En un seul mot: meilleur.

